

**Научно-практическая конференция  
«Промежуточные итоги реализации нововведений в  
области ценообразования на строительство судов.  
Развитие нормативно-правовой базы»**

**Проведение экспертиз обоснований  
ориентировочной стоимости и цен  
строительства судов в условиях нового  
законодательства в этой области.  
Основные замечания и рекомендации по  
разработке обоснований**

Гречанюк Александр Николаевич,  
начальник отдела экспертизы и расчета цен  
ОНТЦ «Румб» АО «ЦТСС»

**23 мая 2024 года**



**Первые итоги реализации новых НПА по  
проведению экспертиз  
ориентировочной стоимости и цен  
строительства гражданских судов**

# Нормативные правовые акты по проведению экспертиз обоснований ориентировочной стоимости и цен строительства гражданских судов

Постановлением Правительства Российской Федерации от 04.04.2023 № 542 утверждены:

- Правила проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна и выдачи заключения по результатам ее проведения;
- Правила установления платы за проведение проверки достоверности (экспертизы) обоснования ориентировочной стоимости строительства судна;
- Правила отбора организаций, осуществляющих проверку достоверности (экспертизу) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, приостановления и лишения полномочий таких организаций и требований к ним.

Приказом Минпромторга России от 28.03.2023 № 1042 утверждена:

- форма заключения по результатам проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна»

# Определение лимитов по инвестиционным проектам и цен контрактов на строительство судов Распоряжение Правительства РФ от 27.02.2024 № 430

1. Третий и четвертый СУАЛ пр.22220 –Заключение № 3500-17-Э- 2018
2. Пятый и шестой СУАЛ пр.22220 –Заключение № 3500-115-Э-2023.
3. ГУАЛ пр. «Лидер» - Заключение № 3500-107-Э-2023.
4. МСАТО – Заключение № 3500-125-Э-2024.
5. Головное гидрографическое лоцмейстерское судно ледового класса Arc7 – не проводилась.
6. Грузопассажирское судно проекта CNF22 – не проводилась.
7. Несамостоятельный землесос класса «О 2,0 (лед 10) А» проекта N 4395 – не проводилась.
8. Ледокол мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна (2029 г.) – Заключение № 3500-127-Э-2024.
9. Вспомогательный ледокол мощностью 12 - 14 МВт ледового класса Icebreaker 7 (2029 г.) - не проводилась
10. Многофункциональный буксир-спасатель мощностью 2,5 - 3 МВт. Проект MPSV12 – Заключение по экспертным оценкам № 3500-17-ЭО-2023, № 3500-20-ЭО-2023 – договор на экспертизу заключен, проводится экспертиза.
11. Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт. Проект MPSV06 - Заключение № 3500-117-Э-2023.
12. Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт. Проект MPSV06М - Заключение № 3500-120-Э-2024.
13. Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт. Проект MPSV06М – Заключение № 3500-121-Э-2023.
14. Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 4 МВт. Проект MPSV07 - Заключение № 3500-122-Э-2023.
15. Многоцелевой морской буксир проекта Т3150 (5 ед.) - Заключение № 3500-15-ЭО-2023, № 3500-126-Э-2024 и № 3500-132-Э-2024
16. Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 18 МВт. Проект IBSV02 - Заключение № 3500-21-ЭО-2023
17. Научно-экспедиционное судно «Иван Фролов» - Заключение № 3500-74-Э-2021

# Проведение экспертиз ориентировочной стоимости и цен договоров на строительство судов для других заказчиков

## **ФГУП «Росморпорт»**

- ❑ Экспертиза ориентировочной стоимости строительства буксира ледового класса Arc 6 проекта NE060 (Заключение № 3500-ЭОС-1-2024).

## **ГТЛК**

- ❑ Экспертиза стоимости строительства судов проекта RSD59 зав. № 41 и № 44 в ПАО «Завод «Красное Сормово» (Заключения № 3500-110-Э-2023, № 3500-123-Э-2023).
- ❑ Экспертиза цены строительства двух пассажирских судов смешанного (река-море) плавания проекта А45-90.2 (зав. № 716 и № 717) в АО «СНСЗ» (Заключение № 3500-112-Э-2023).

## **Минобрнауки России**

- ❑ Экспертиза цен строительства двух новых современных научно-исследовательских судов неограниченного района плавания в ООО «ССК «Звезда» (Заключение № 3500-118-Э-2023).

## **Минпромторг России**

- ❑ Экспертиза стоимости строительства 5 судов-газовозов проекта SN2366 ООО «ССК «Звезда» (Заключение № 3500-130-Э-2024).
- ❑ Экспертиза цены ремонта плавучего дока ПД-454 проекта 1778 головного филиала «5 СРЗ» АО «ЦС «Звездочка» (Заключение № 3500-128-Э-2024).
- ❑ Экспертиза ориентировочной стоимости модернизации плавучего передаточного композитного дока «Паллада-50» заводской № 42 проекта 19371 на СРЗ «Нерпа» (Заключение № 3500-ЭОС-2-2024).
- ❑ Экспертиза ориентировочной стоимости модернизации плавучих доков ПД-8, ПД-33 проекта 10090 АО «33 СРЗ» (Заключение № 3500-ЭОС-3-2024).

## **ПАО «Газпром нефть»**

- ❑ Экспертиза ориентировочной стоимости строительства копии исторического парусного судна «Феникс» (Заключение № 3500-Э-132-2024).

## **ФГБУ «Северное УГМС»**

- ❑ Экспертиза ориентировочной стоимости строительства нового перспективного научно-экспедиционного судна для Арктики (проект 13330) (Заключение № 3500-ЭОС-4-2024).

# Экспертные оценки увеличения стоимости строительства рыбопромысловых и краболовных судов (Инцидент № 42, Росрыболовство)

№ п/п	Наименование судна	Предприятие-строитель	Заключение АО «ЦТСС»
1	Краболовное судно проекта КСП01 зав. №07001	ПАО «Завод «Красное Сормово»	3500-10-ЭО-2023 от 12.05.2023
2	Краболовное судно проекта КСП01 зав. №07002	ПАО «Завод «Красное Сормово»	3500-02-ЭО-2023 от 05.05.2023
3	Краболовное судно проекта КСП01 зав. №07003	ПАО «Завод «Красное Сормово»	3500-03-ЭО-2023 от 05.05.2023
4	Краболовное судно проекта 0370 зав. №404	ООО «Пелла СК»	3500-05-ЭО-2023 от 05.05.2023
5	Краболовное судно проекта 0370 зав. №405	ООО «Пелла СК»	3500-06-ЭО-2023 от 05.05.2023
6	Рыбопромысловое судно проекта 03095 зав. 411	ООО «Пелла СК»	3500-07-ЭО-2023 от 05.05.2023
7	Рыбопромысловое судно проекта 01701 зав. №415	ООО «Пелла СК»	3500-08-ЭО-2023 от 05.05.2023
8	Рыбопромысловое судно проекта 200101 зав. №2220	ООО «Пелла СК»	3500-09-ЭО-2023 от 05.05.2023
9	Морозильный траулер проекта 5670 зав. №04004	АО «ПСЗ «Янтарь»	3500-01-ЭО-2023 от 14.04.2023
10	Краболовное судно проекта 5712Р зав. №6001	АО «Окская судостроительная верфь»	3500-04-ЭО-2023 от 05.05.2023
11	Траулеры проекта СТ-192, зав. №№02480-02483	АО «Адмиралтейские верфи»	3500-11-ЭО-2023 от 12.05.2023
12	Рыбопромысловые суда проекта МТ112ХЛ зав. №1112, 1114-1116 и проекта 170701 зав. №№1701-1706	ПАО СЗ «Северная верфь»	3500-12-ЭО-2023 от 12.05.2023
13	Траулер-процессор проекта КМТ01 зав. №938 и траулеры морозильные проекта КМТ02 зав. №№939, 940, 949	ПАО «Выборгский судостроительный завод»	3500-13-ЭО-2023 от 12.05.2023
14	Краболовное судно проекта 03141 зав. №142	АО «Хабаровский судостроительный завод»	3500-14-ЭО-2023 от 12.05.2023



**Основные замечания и рекомендации  
по разработке обоснований  
ориентировочной стоимости и цен  
строительства гражданских судов**

## Общие замечания по комплекту документов, представляемому в обоснование ориентировочной стоимости и цен строительства гражданских судов

1. На экспертизу представляется комплект документов в не полной мере соответствующий исходным данным представляемым на экспертизу в соответствии с техническим заданием:

- отсутствуют документы;
- представляются не актуальные проектные документы (расчет нагрузки масс, спецификация и др.);
- пояснительная записка по изменению цены, являющаяся обязательным документом при пересмотре цены, не содержит причин изменения цены, а является формальным документом, констатирующим итоговые значения по статьям калькуляции.

2. В расчетно-калькуляционных материалах имеет место несовпадение значений в итоге расшифровки затрат с калькуляцией.

3. Индексация производится по не актуальным индексам (предыдущие письма Минэкономразвития России) при наличии опубликованных индексов и применение индексов проводится не в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 1 апреля 2020 г. N 190.



# В разрезе калькуляционных статей затрат, в части материальных затрат

## 1. Материальные затраты

### 1.1. Ведомости материалов и комплектующих изделий представляются:

- не актуальные и не оформленные;
- имеющие в составе нераскрытые комплекты;
- только в формате электронных таблиц или только в формате PDF.

1.2. Обоснования величин цен представляются в несвязанном с расшифровками затрат виде.

1.3. В расшифровках затрат списание в производство материалов и оборудования не соответствует графику строительства судна (при длительном периоде строительства 3-5 лет списание проката черных металлов, сварочных материалов и основного комплектующего оборудования - в год сдачи судна).

## В разрезе калькуляционных статей затрат, в части материальных затрат

1.4 Электромонтажные работы и работы по обстройке помещений являются комплексными работами, и различные элементы затрат (трудоёмкость, материалы, комплектующие, электрослесарное насыщение) этих работ часто дважды учитываются предприятием при включении в расшифровки:

- приобретение сырья, материалов и вспомогательных материалов;
- приобретение комплектующих изделий (в том числе, контрагентские поставки);
- оплата работ и услуг сторонних организаций производственного характера (в том числе, электромонтажные и контрагентские работы);
- специальные затраты.

1.5 Затраты на топливо для проведения испытаний судов определяются условно, исходя из максимальных характеристик механизмов, без учета опыта проведения испытаний на аналогичных судах.

1.6. Предприятия при расчете (пересмотре) цен судна для определения затрат на пусконаладочные работы не разрабатывают перечни оборудования, по которому требуется проведение шефмонтажных и пусконаладочных работ, а также швартовых и ходовых испытаний.

# В разрезе калькуляционных статей затрат, в части собственных затрат

## 2. Собственные затраты

2.1. При определении затрат по основной заработной плате предприятия не учитывают повышенные тарифы при проведении испытаний судов.

2.2. Как в фактических, так и в плановых затратах на дополнительную заработную плату предприятия не учитывают необходимость разделения в бухгалтерском учете затрат по резерву на отпуск на дополнительную заработную плату и страховые взносы на обязательное социальное страхование, и всю сумму начисленного резерва относят на дополнительную заработную плату.

2.3. При планировании накладных расходов на предстоящие периоды предприятия не учитывают изменения своей производственной программы, и, как следствие, базы распределения накладных расходов.

# В разрезе калькуляционных статей затрат, в части специальных расходов

## 3. Специальные расходы

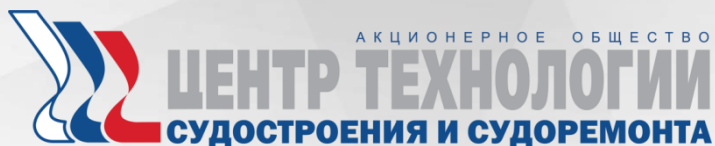
3.1. Предприятиями планируются затраты и в обоснования представляются служебные записки и расчеты различных служб предприятия, при этом экономисты учитывают данные затраты в расчетно-калькуляционных материалах, не обращая внимание на фактические аналогичные затраты с других объектов строительства предприятия (аналогичных), также встречаются случаи задвоения затрат по служебным запискам разных подразделений, когда разные службы подают одни и те же затраты по разным подстатьям.

3.2. Имеют место случаи, когда строящееся судно имеет невысокий процент технической готовности и предприятие не рассчитывает должным образом специальные затраты, не ориентируется на аналогичные затраты других проектов, не прорабатывает их номенклатуру, тем самым предприятием не планируются значительная часть затрат по данной статье.

---

***СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!***

---



---

198095, РОССИЯ, г. Санкт-Петербург, ул. Промышленная, д. 7,  
Тел. 8-812-786-19-10 Факс: 8-812-786-04-59  
E-mail: [info@sstc.spb.ru](mailto:info@sstc.spb.ru), [www.sstc.spb.ru](http://www.sstc.spb.ru)